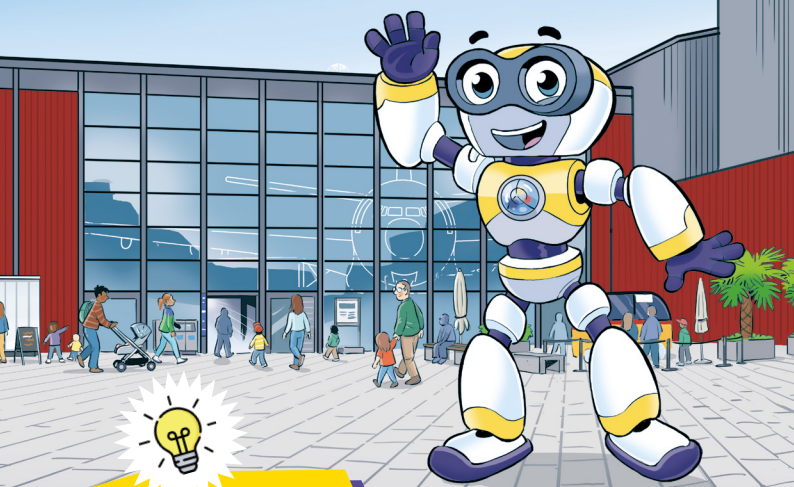
verkehrshaus

VeRo en voyage

avec l'hélicoptère de la Rega

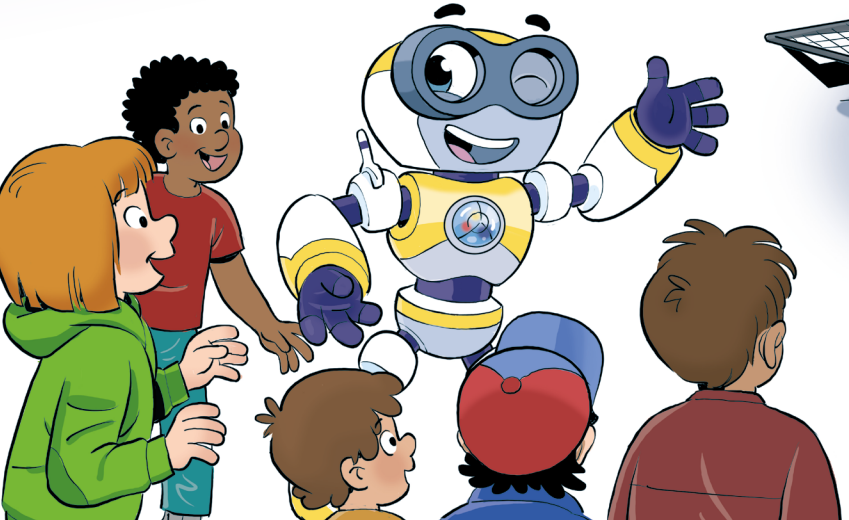


Avec de nombreux faits passionnants!

VeRo kids club

VeRo est impatient. Aujourd'hui n'est pas un jour comme les autres: c'est son anniversaire! La fête aura lieu, évidemment, au Musée Suisse des Transports. Depuis des semaines, VeRo a tout préparé: il a envoyé les invitations, imaginé des jeux, choisi son gâteau préféré et organisé une énorme surprise.

Une fois tous les invités arrivés au musée, la visite commence par le satellite «Eureca». Les enfants s'émerveillent: «Waouh, quel objet gigantesque! Et ce satellite a vraiment été dans l'espace.» VeRo sourit mystérieusement. «Ce n'est que le début», dit-il en faisant signe au groupe de continuer. «Maintenant, place au clou du spectacle!» Il conduit les enfants à l'exposition de la Rega. Ils y découvrent un véritable hélicoptère de la Rega et, à l'extérieur, même un avion-ambulance.



«Tadaaa!», s'exclame fièrement VeRo. «J'ai organisé une visite guidée avec un mécanicien d'hélicoptères de la Rega.» Les enfants écarquillent les yeux. Un homme au sourire rayonnant s'approche d'eux.

Le lexique de VeRo

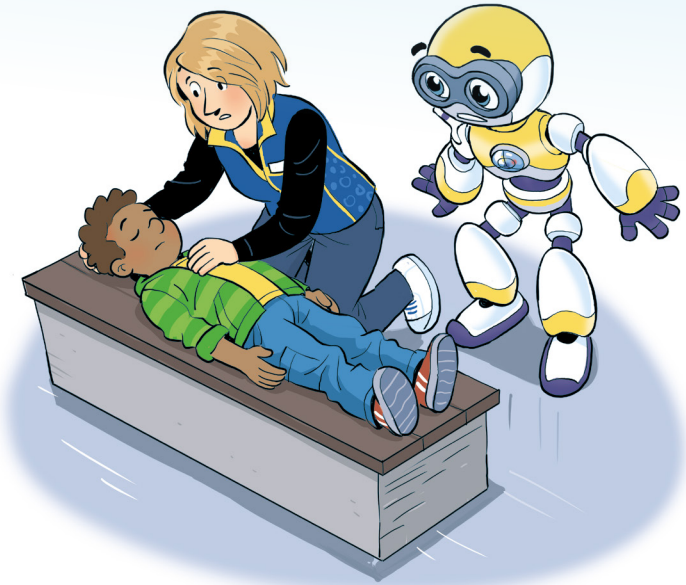
Depuis avril 2019, l'avion-ambulance de la Rega peut être admiré au Musée Suisse des Transports.

«Bonjour tout le monde. Je m'appelle Beat», déclare-t-il. «Aujourd'hui, je vais tout vous expliquer sur les hélicoptères de la Rega.» Les enfants applaudissent de joie. Ils peuvent s'approcher tout près de l'hélicoptère de sauvetage. Beat leur explique pourquoi un hélicoptère vole et comment les pilotes parviennent à le maintenir en suspension dans les airs. Ensuite, ils poursuivent la visite vers l'avion-ambulance. Jusqu'à quatre patients peuvent y être transportés et pris en charge. En général, quatre membres d'équipage volent à bord de l'avion de la Rega.

Soudain, le silence se fait. Le meilleur ami de VeRo, Leon, s'est effondré sur un banc. Il se tient le ventre, son visage est pâle et il transpire.

«Leon, qu'est-ce qui se passe?», demande VeRo inquiet. Mais Leon ne répond pas. Il vacille... et il s'effondre.

Tout le monde retient son souffle pendant un moment. Puis c'est la panique. Une collaboratrice du Musée Suisse des Transports s'agenouille immédiatement auprès de Leon, lui parle et vérifie sa respiration. «Il a les yeux fermés et respire, mais il a besoin d'aide de toute urgence», déclare-t-elle sérieusement. Beat, le mécanicien d'hélicoptères de la Rega, court chercher une trousse d'urgence dans la salle de premiers secours.



«J'appelle les secours !», s'écrit VeRo. Il s'élance, mais s'arrête net devant l'hélicoptère de la Rega. «On va voler jusqu'à l'hôpital», pense VeRo. Il tire sur la porte et effectivement: elle s'ouvre! VeRo grimpe à bord et voit partout des boutons, des leviers et des interrupteurs. «Où est le bouton de démarrage?», murmure-t-il. Il appuie ici et là, mais rien ne bouge.

«VeRo!», crie Beat de l'extérieur. «Ce n'est pas possible! L'hélicoptère fait partie de l'exposition, il ne peut plus voler. Et l'avion là-bas, c'est pareil, il est vissé au sol.» VeRo ressort. «Zut!», s'exclame-t-il. «Qu'est-ce qu'on fait maintenant?»

Beat pose une main rassurante sur son épaule. «Le plus important maintenant, c'est que Leon reçoive de l'aide le plus rapidement possible. Pour cela, tu appelles le 1414, c'est le numéro d'alarme de la Rega. Leur centrale d'intervention enverra les secours les plus proches.» VeRo tremble, il sort son téléphone portable et compose 1 – 4 – 1 – 4. Une voix amicale se fait immédiatement entendre: «Centrale d'intervention de la Rega, bonjour.» VeRo déglutit et explique ce qui s'est passé.

La responsable d'intervention lui pose quelques questions: «Ton ami est-il conscient? Respire-t-il? A-t-il des allergies?» VeRo écarquille les yeux. «Il est allergique aux abeilles et je crois qu'il s'est fait piquer tout à l'heure. Mais il n'a pas son auto-injecteur avec lui.» La femme au téléphone répond: «Un hélicoptère de la Rega est déjà en route vers vous. Il arrivera dans quelques minutes.» Jusqu'à l'arrivée des secours, elle lui explique calmement et avec détermination ce qu'il peut faire pour aider Leon en attendant.

Le lexique de VeRo

C'est ainsi que l'avion de la Rega est arrivé au musée :

Tous les enfants retiennent leur souffle. Un léger bourdonnement se fait entendre, de plus en plus fort. Et voilà que l'hélicoptère rouge et blanc de la Rega tourne au-dessus du Musée Suisse des Transports. Beat s'écrie : «Viens, VeRo, tu peux m'aider à guider le pilote pour l'atterrissage». Il lui tend un gilet jaune fluorescent, pour qu'il soit bien visible. VeRo doit s'agenouiller, un genou au sol, les deux bras en l'air pour former un Y (Y = Yes (Oui): nous avons besoin d'aide, nous sommes ici). À l'atterrissage, les pales soulèvent la poussière. Le souffle, appelé «downwash», est si puissant que VeRo a l'impression d'être emporté à tout moment. «Tenez bien vos casquettes!», s'exclame Beat. Après l'atterrissage, un ambulancier et une médecin d'urgence descendent de l'hélicoptère. Ils se précipitent vers Leon, s'agenouillent près de lui, lui injectent un médicament et le placent délicatement sur une civière. Pendant ce temps, le pilote prépare l'appareil pour le décollage.

«Il va se rétablir», déclare l'ambulancier d'un ton rassurant. «Nous l'emmenons à l'hôpital, il y recevra les soins nécessaires.»

Quelques jours plus tard, les amis de VeRo se retrouvent à nouveau au Musée Suisse des Transports. Leon est aussi de la partie. Il va bien. VeRo a également invité l'équipage de l'hélicoptère de la Rega et le mécanicien Beat pour reparler de cet anniversaire mouvementé. Beat sourit avec fierté. «Vous avez tous été formidables», dit-il. Comment te sens-tu, Leon, et comment s'est passé le vol en hélicoptère?» Leon rayonne et répond: «Heureusement, je vais de nouveau très bien, les secours se sont bien occupés de moi. C'était certes très bruyant dans l'hélicoptère, mais c'était quand même rassurant. La médecin d'urgence s'est bien occupée de moi et m'a parlé avec douceur pendant que l'ambulancier communiquait par radio avec la centrale d'intervention. Lorsque nous avons atterri à l'hôpital, les médecins étaient déjà prêts et m'ont emmené aux urgences, où j'ai reçu une perfusion. Le lendemain, j'ai pu rentrer chez moi.»

«Puis-je vous poser une question?», demande VeRo à la médecin urgentiste. «Pourquoi y a-t-il aussi un avion dans l'exposition de la Rega? Je croyais que vous ne voliez qu'en hélicoptère?»

La médecin d'urgence rit. «Bonne question, VeRo. Beaucoup de gens le pensent, mais la Rega possède aussi des jets-ambulances. Nous les utilisons lorsqu'une personne a besoin d'une assistance médicale à l'étranger. La Rega ramène alors les patientes et patients en Suisse en avion, même depuis des pays lointains.»

«Waouh», s'émerveille VeRo. «Vous êtes donc de vrais sauveteurs des airs!»

«Exactement», sourit la médecin d'urgence. «Et le jour de ton anniversaire, vous avez tous été de formidables sauveteurs au sol. Sans l'alerte rapide, tout ne se serait pas aussi bien passé.» «Je n'oublierai jamais un anniversaire aussi excitant», s'exclame VeRo. «Mais dorénavant, l'hélicoptère vissé du Musée Suisse des Transports me suffira.»

Le conseil de VeRo

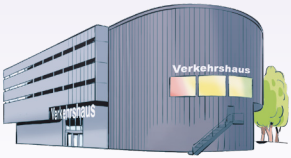
Où puis-je faire l'expérience du «downwash» d'un hélicoptère?
Dans l'exposition de la Rega au Musée Suisse des Transports

Le lexique de VeRo

Distance maximale parcourue par le jet de la Rega sans ravitaillement?
6500 kilomètres

Nombre moyen d'interventions de la Rega par an?
La Rega organise en moyenne plus de 14 000 interventions par an

À quelle altitude peut voler un hélicoptère?
Jusqu'à 5000 mètres d'altitude



Verkehrshaus der Schweiz
Haldenstrasse 44
CH-6006 Luzern
041 375 75 75
info@verkehrshaus.ch