

Reporting von Anlässen und Ausstellungen 2025

Reporting-Nr. 2025-05-09

Titel/Thema	Co-Herausgabe des Buches «Le Siècle des Dufaux» / «Das Zeitalter der Dufaux»
Datum	09.05.2025 (Erscheinungstag)
Medium	Buch (2 Bände in Schuber, insgesamt über 500 Seiten mit fast 1'000 zumeist noch nie veröffentlichten Fotografien) in einer französischen und einer deutschen Ausgabe
Kurzbeschreibung	<p>Die Genfer Familie Dufaux war in mancher Hinsicht aussergewöhnlich: Henri Dufaux und sein Bruder Armand brachten um 1900 Motosacoche, die erste grosse Schweizer Motorradmarke, auf den Markt, erfanden die Trommelbremse und wurden 1910 zu den ersten erfolgreichen Schweizer Fliegern und Flugzeugbauern. Sie entwickelten Motoren, Armand spezialisierte sich später auf Automobil-Stossdämpfer, während Henri sich als Maler, Forscher, Filmemacher und Pionier des Muskelkraftflugs betätigte. Ihre Cousins Charles und Frédéric Dufaux bauten 1904 den weltweit ersten Rennwagen mit acht Zylindern in Reihe. Henri Dufaux lebte von 1879 bis 1980, die Dufaux prägten somit ein ganzes Zeitalter.</p> <p>Die Genfer Stiftung «Mais-Je-Vais-Piquer (MJVP) 1909» hat in ihrer Sammlung unzählige zeitgenössische Dokumente über das Wirken der Dufaux und beauftragte den belgischen Historiker und Autor Dr. Daniel Charles mit deren Aufarbeitung im Hinblick auf eine Buchpublikation mit dem Titel «Le Siècle des Dufaux». In der Sammlung des Verkehrshauses der Schweiz sind demgegenüber zahlreiche Originalobjekte der Dufaux erhalten geblieben, deren Geschichte jedoch wenig erforscht war. Das Verkehrshaus beschloss deshalb nicht nur, sich als Mitherausgeber der französischen Ausgabe zu engagieren, sondern die identisch gestaltete deutschsprachige Ausgabe «Das Zeitalter der Dufaux» herauszugeben. Das umfassende Werk wurde von zwei Mitarbeitenden des Verkehrshauses, Damian Amstutz (Kurator Luft- und Raumfahrt) und Franziska Häfliger (wissenschaftliche Dokumentalistin), übersetzt. Beide Ausgaben erschienen am 9. Mai 2025. Gleichzeitig wurde eine kleine Ausstellung am Sitz der Stiftung MJVP 1909 eröffnet, zu der das Verkehrshaus drei grössere Objekte beitrug.</p>
Zielpublikum	Geschichtsinteressierte und Forschende mit Schwerpunkt auf Mobilität, Technik und Kunst
Anzahl Besucherinnen und Besucher	–
Höhepunkte	Neue Erkenntnisse zu Verkehrshaus-Objekten VHS-272 Motorfahrrad Dufaux, VHS-247 Rennwagen Dufaux, VHS-493 Flugzeugmotor Dufaux, VHS-497 Motorflugzeug Dufaux IV, VHS-3694 Motorfahrrad Motosacoche, VHS-3878 Muskelkraftflugzeug Dufaux, VHS-5021 Helikopterteile, VA-61008 Gemälde

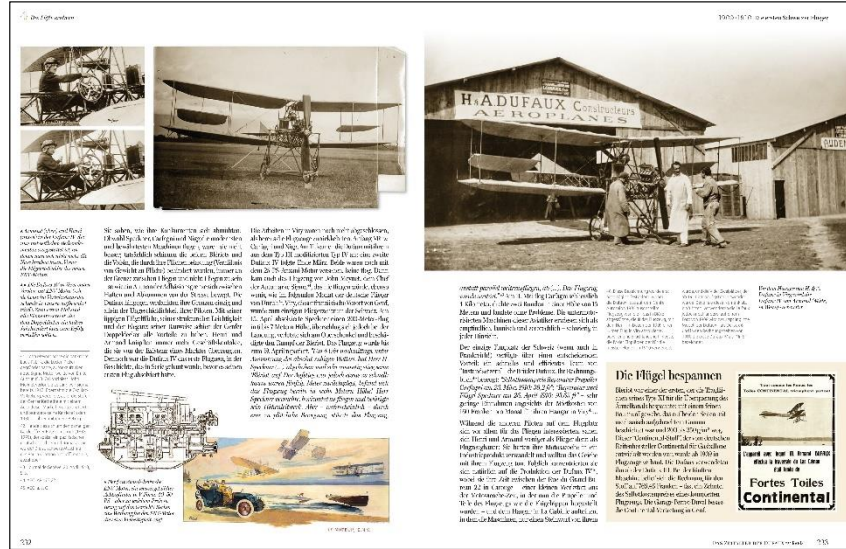
	«Le triomphe de l'aviation ou la sottise des hommes» von Henri Dufaix etc.
Partner	Stiftung Mais-Je-Vais-Piquer 1909, Collonge-Bellerive GE Swiss Historic Vehicle Federation SHVF, Bern
Kommunikation	Verkehrshaus Magazin
Relevanz für VHS	Hoch
Relevanz für Leistungsvereinbarung	Hoch (Z 4.1, Z 4.3)

Fotos



Die beiden Sprachausgaben «Das Zeitalter der Dufaix» und «Le Siècle des Dufaix»

Foto © Verkehrshaus der Schweiz, Luzern



Eine Doppelseite aus Band 1 der deutschsprachigen Ausgabe (Kapitel 13: «Die ersten Schweizer Flieger», S. 232f)

Foto © Fondation MJVP 1909, Collonge-Bellerive GE / Verkehrshaus der Schweiz, Luzern / SHVF, Bern

Ausgefüllt von Ausstellung & Sammlung, Sammlung